BusinesStat®

готовые обзоры рынков

Анализ рынка электродвигателей в России

демонстрационная версия отчета

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businesstat.ru
САЙТ:
www.businesstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2025 г производство электродвигателей в России сократилось на 28%: с 1,2 до 0,9 млн шт, что стало минимальным значением за последние пять лет.

Российский выпуск электродвигателей критически зависит от импорта сырья – компонентов и технологий. Снижение выпуска электродвигателей в 2025 г связано с ограничением доступности импортных комплектующих на фоне санкционных ограничений, так как части и детали двигателей могут рассматриваться как продукция двойного назначения.

Полностью заместить импорт электродвигателей продукцией отечественных предприятий пока невозможно. При этом осуществляется госфинансирование собственного выпуска отдельных видов электродвигателей с целью дальнейшего использования в приоритетных отраслях промышленности. Прибыльность таких инвестпроектов формируется за счет гарантированного спроса в рамках выполнения госзаказов.

«Анализ рынка электродвигателей в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем и оборот рынка, его динамика, тенденции и сценарии развития
- факторы рынка, драйверы и барьеры
- производство, продажи, экспорт и импорт, средние цены
- баланс спроса, предложения и складских запасов
- рейтинги основных производителей
- уровень конкуренции и инвестиционная привлекательность рынка

В обзоре электродвигатели сегментированы по видам:

- электродвигатели мощностью не более 37,5 Вт; прочие электродвигатели и генераторы постоянного тока
- электродвигатели переменного тока многофазные мощностью до 750 Вт
- электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт
- электродвигатели переменного тока многофазные мощностью свыше 75 кВт
- электродвигатели переменного тока однофазные
- электродвигатели универсальные (переменного/постоянного тока) мощностью более 37,5 Вт

Приведены рейтинги:

- **предприятий отрасли по выручке от продаж:** Воронежский электромеханический завод, Ипсилон 1, Камлит, ЛысьваНефтеМаш, Новомет-Пермь, НФ АК Практик, ПО Белэлектромашина, Сибирский электротехнический завод, ТК Шлюмберже, Томская электронная компания, Уралэнергосервис, Элдин, Электромаш, Электротяжмаш-Привод, Элсиб и др.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Публичные сведения из профильных источников информации

- информационно-аналитические материалы Росстата
- публичные данные о внешнеэкономической деятельности
- корпоративная отчетность

Информация, собранная BusinesStat:

- анализ открытой информации о рынке электродвигателей
- показатели торговли электродвигателями
- оценки экспертов электротехнической отрасли

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinesStat:

- Анализ рынка генераторных установок в России
- Анализ рынка генераторов переменного тока в России
- Анализ рынка статических преобразователей в России
- Анализ рынка тороидальных трансформаторов в России
- Анализ рынка электрических трансформаторов в России

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Спрос

- Таблица 1. Спрос на электродвигатели в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 2. Прогноз спроса на электродвигатели в России в 2026-2030 гг (млн шт)
- Таблица 3. Продажи и экспорт электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж и экспорта электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млн шт)

Предложение

- Таблица 5. Предложение электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 6. Прогноз предложения электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млн шт)
- Таблица 7. Производство, импорт и складские запасы электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 8. Прогноз производства, импорта и складских запасов электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млн шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения электродвигателей с учетом складских запасов в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения электродвигателей с учетом складских запасов в России в 2026-2030 гг (млн шт)

ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Натуральные продажи

- Таблица 11. Продажи электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз продаж электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млн шт)
- Таблица 13. Продажи электродвигателей по видам в России в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 14. Прогноз продаж электродвигателей по видам в России в 2026-2030 гг (тыс шт)

Стоимостные продажи

- Таблица 15. Продажи электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 16. Прогноз продаж электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млрд руб)
- Таблица 17. Продажи электродвигателей по видам в России в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 18. Прогноз продаж электродвигателей по видам в России в 2026-2030 гг (млрд руб)

Средняя цена продаж

- Таблица 19. Средняя цена продаж электродвигателей в России в 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 20. Прогноз средней цены продаж электродвигателей в России в 2026-2030 гг (тыс руб за шт)

- Таблица 21. Средняя цена продаж электродвигателей по видам в России в 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 22. Прогноз средней цены продаж электродвигателей по видам в России в 2026-2030 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Натуральный объем производства

- Таблица 23. Производство электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 24. Прогноз производства электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млн шт)
- Таблица 25. Производство электродвигателей по видам в России в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 26. Прогноз производства электродвигателей по видам в России в 2026-2030 гг (тыс шт)
- Таблица 27. Производство электродвигателей в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 28. Производство электродвигателей мощностью не более 37,5 Вт; прочих электродвигателей и генераторов постоянного тока в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 29. Производство электродвигателей универсальных (переменного/ постоянного тока) мощностью более 37,5 Вт в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 30. Производство электродвигателей переменного тока однофазных в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 31. Производство электродвигателей переменного тока многофазных мощностью не более 750 Вт в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 32. Производство электродвигателей переменного тока многофазных мощностью более 750 Вт до 75 кВт в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 33. Производство электродвигателей переменного тока многофазных мощностью более 75 кВт в России по федеральным округам в 2021-2025 гг (тыс шт)

Цена производителей

- Таблица 34. Цена производителей электродвигателей в России в 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 35. Прогноз цены производителей электродвигателей в России в 2026-2030 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 36. Цена производителей электродвигателей по видам в России в 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 37. Прогноз цены производителей электродвигателей по видам в России в 2026-2030 гг (тыс руб за шт)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 38. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 39. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2024 г (млн руб)
- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2024 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «Технологическая компания Шлюмберже»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Новые технологии»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Новомет-Пермь»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Электротяжмаш-Привод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ПАО НПО «Элсиб»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Держатель реестра акционеров
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 41. Баланс экспорта и импорта электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 42. Прогноз баланса экспорта и импорта электродвигателей в России в 2026-2030 гг (млн шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 43. Экспорт электродвигателей из России в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 44. Прогноз экспорта электродвигателей из России в 2026-2030 гг (млн шт)
- Таблица 45. Экспорт электродвигателей по видам из России в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 46. Прогноз экспорта электродвигателей по видам из России в 2026-2030 гг (тыс шт)
- Таблица 47. Экспорт электродвигателей по странам мира из России в 2021-2025 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 49. Экспорт электродвигателей из России в 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 50. Прогноз экспорта электродвигателей из России в 2026-2030 гг (млн долл)
- Таблица 51. Экспорт электродвигателей по видам из России в 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 52. Прогноз экспорта электродвигателей по видам из России в 2026-2030 гг (млн долл)
- Таблица 53. Экспорт электродвигателей по странам мира из России в 2021-2025 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 54. Цена экспорта электродвигателей из России в 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 55. Прогноз цены экспорта электродвигателей из России в 2026-2030 гг (долл за шт)
- Таблица 56. Цена экспорта электродвигателей по видам из России в 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 57. Прогноз цены экспорта электродвигателей по видам из России в 2026-2030 гг (долл за шт)
- Таблица 58. Цена экспорта электродвигателей по странам мира из России в 2021-2025 гг (долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 59. Импорт электродвигателей в Россию в 2021-2025 гг (млн шт)
- Таблица 60. Прогноз импорта электродвигателей в Россию в 2026-2030 гг (млн шт)
- Таблица 61. Импорт электродвигателей по видам в Россию в 2021-2025 гг (тыс шт)
- Таблица 62. Прогноз импорта электродвигателей по видам в Россию в 2026-2030 гг (тыс шт)
- Таблица 63. Импорт электродвигателей по странам мира в Россию в 2021-2025 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 65. Импорт электродвигателей в Россию в 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 66. Прогноз импорта электродвигателей в Россию в 2026-2030 гг (млн долл)
- Таблица 67. Импорт электродвигателей по видам в Россию в 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 68. Прогноз импорта электродвигателей по видам в Россию в 2026-2030 гг (млн долл)
- Таблица 69. Импорт электродвигателей по странам мира в Россию в 2021-2025 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 70. Цена импорта электродвигателей в Россию в 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 71. Прогноз цены импорта электродвигателей в Россию в 2026-2030 гг (долл за шт)
- Таблица 72. Цена импорта электродвигателей по видам в Россию в 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 73. Прогноз цены импорта электродвигателей по видам в Россию в 2026-2030 гг (долл за шт)
- Таблица 74. Цена импорта электродвигателей по странам мира в Россию в 2021-2025 гг (долл за шт)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 75. Выручка от продаж в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 76. Коммерческие и управленческие расходы в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 77. Себестоимость в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 78. Прибыль от продаж в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 79. Экономическая эффективность в 2021-2025 гг
- Таблица 80. Инвестиции в отрасль в 2021-2025 гг (млн руб)
- Таблица 81. Численность работников отрасли в 2021-2025 гг (тыс чел)
- Таблица 82. Средняя зарплата в отрасли в 2021-2025 гг (тыс руб в год)

Классификация электродвигателей

Электродвигатель – устройство, которое преобразует электрическую энергию в механическую. В самом простом варианте электродвигателя электрический ток приводит в действие ряд электромагнитов, расположенных на роторе в магнитном поле постоянного магнита. Магнитные силы, действующие между постоянным магнитом и электромагнитами, вызывают вращение ротора.

Электродвигатели удобны в обращении и создают относительно мало шума, поэтому они приходят на смену многим другим видам двигателей. Электродвигатели могут работать от переменного или постоянного тока.

В обзоре электродвигатели сегментированы по видам:

- электродвигатели мощностью не более 37,5 Вт; прочие электродвигатели и генераторы постоянного тока
- электродвигатели универсальные (переменного/постоянного тока) мощностью более 37,5 Вт
- электродвигатели переменного тока однофазные
- электродвигатели переменного тока многофазные мощностью не более 750 Вт
- электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт
- электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт

В обзоре не учитываются электроприводы, выступающие готовыми устройствами в сборке, состоящие в основном из таких компонентов, как электродвигатель, преобразователь и контроллер, механическая передача и датчики.

Производство электродвигателей относится к отрасли ОКВЭД 2 (27.11) «Производство электродвигателей, электрогенераторов и трансформаторов». Более глубокий уровень детализации для электродвигателей в отраслевом классификаторе не предусмотрен. В главе «Экономические показатели отрасли» приведена информация по данному коду.

Информация о соседних рынках содержится на сайте BusinesStat, в категории «Электротехническая продукция».

Производство электродвигателей

Учет производства электродвигателей в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 23. Производство электродвигателей в России в 2021-2025 гг (млн шт)

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Производство (млн шт)	1,39	1,24	1,23	1,24	0,90
Динамика (% к предыдущему году)	2,8	-11,1	-0,8	0,6	-27,5

Источник: Росстат, расчеты BusinesStat

За 2021-2025 гг выпуск электродвигателей в России сократился на 36%: с 1,39 до 0,90 млн шт.

Главной проблемой российского рынка электродвигателей является высокая зависимость от импорта сырья, а также недостаточность отечественных производственных мощностей и их технического оснащения. Так, в стране не хватает редкоземельных металлов, необходимых для изготовления постоянных магнитов, охладительных установок и аккумуляторов для электродвигателей. Бóльшая часть комплектующих ввозится из-за рубежа, в частности, из Китая. В результате себестоимость отечественных двигателей часто оказывается гораздо выше, чем зарубежных аналогов, спрос на них меньше, а производство малорентабельно. Снижение выпуска электродвигателей в 2022 г и 2025 г было связано с ограничением доступности импортных комплектующих на фоне санкционных ограничений (части и детали двигателей могут рассматриваться как продукция двойного назначения).

Кризис 2022 г стимулировал российские предприятия ускорить процесс импортозамещения. Уход с рынка крупных зарубежных производителей электрооборудования (ABB, Schneider Electric и Siemens) открыл новые возможности для российского бизнеса. Отечественные производители стремились занять освободившиеся рыночные ниши, расширяли мощности, презентовали новые разработки, постепенно наращивая уровень локализации. При этом процесс импортозамещения находился в зачаточном состоянии, и результаты пока не отразились на объемах выпуска.

Однако, можно выделить некоторые новые проекты в отрасли.

Так, в сентябре 2022 г компания «Новомет» представила тяговый электродвигатель собственной разработки для грузовых автомобилей, общественного и коммерческого транспорта – как в синхронном, так и асинхронном исполнении с КПД 97%.

В 2022 г НПО «Андроидная техника» начало опытное производство электродвигателей для отечественных беспилотников мощностью от 100 Вт до 10-12 кВт. Как сообщали представители компании, первые партии уже переданы заказчикам. Компания может выпускать несколько тысяч таких силовых установок в год. В дальнейшем планировалось вывести на рынок линейку из 18 типоразмеров электродвигателей серии АТБ, которые могут применение не только в беспилотниках, но и в электросамолетах и беспилотных катерах.

Предприятие «ПО Белэлектромашина» занималось налаживанием полного производственного цикла по четырем моделям двигателей: 4ПНЖ 200, ДК-309, 2П2К, 5ПСГМ. Также компания сообщала о старте производства крупногабаритных специализированных электродвигателей по индивидуальным заказам. Инвестиционный проект был реализован при поддержке Белгородского гарантийного фонда.

В августе 2024 г российский автомобильный холдинг «Автотор» ввел в эксплуатацию новый завод по производству электродвигателей в Калининграде. Производственные мощности рассчитаны на выпуск 60 тыс электродвигателей в год. Завод создан в рамках исполнения обязательств по специальному инвестиционному контракту между Министерством промышленности РФ, правительством Калининградской области и ООО «Автотор холдинг». Инвестиции в создание предприятия превысили 3 млрд руб. В линейку продукции входят электродвигатели мощностью от 23 кВт до 140 кВт для различных видов легкового электротранспорта. Планируется расширение линейки электродвигателей, которые могут использоваться для малого электротранспорта, подъемной техники, лодочного транспорта.

Компания «Совэлмаш» (разработчик и производитель асинхронных электродвигателей по собственной технологии совмещенных обмоток «Славянка») в 2024 г построила проектно-конструкторское технологическое бюро на территории особой экономической зоны «Технополис Москва» в Зеленограде. На мощностях ПКТБ «Совэлмаш» планируется выпускать энергоэффективные асинхронные электродвигатели нового поколения, проектировать технологические процессы, создавать под заказ станки и целые производственные линии.

Компания «Априорные решения машин» разработала на 100% отечественный электродвигатель для складской, коммунальной и сельскохозяйственной техники. По данным компании, до конца 2024 г тракторы бренда «Силант» планировалось оснастить электроприводами собственной разработки, что обеспечит высокий уровень локализации – до 90%. После этого появится возможность начать серийное производство первых российских электротракторов.

В апреле 2024 г на Улан-Удэнском приборостроительном производственном объединении (группа компаний КРЭТ) стартовал выпуск бесколлекторных электродвигателей для БПЛА. Пока доступны четыре модели: «Сарма», «Баргузин», «Хиус» и «Култук», в будущем будет представлено около десятка их модификаций и целая линейка новых двигателей, в том числе шаговых. Планируется выпускать более 1 млн изделий в год.

«Элдин» уже выпускает собственные тяговые двигатели и генераторы на замену ушедшим европейским моделям, а компания «Уралэлектромаш» заявила о готовности присоединиться к процессу импортозамещения.

Важным событием в отрасли станет запуск первого в России крупнотоннажного производства постоянных редкоземельных магнитов в Республике Удмуртия. Проект реализует Правительство Удмуртии совместно с топливным дивизионом «Росатома» АО «ТВЭЛ» и входящей в него компанией «Русатом Металлтех». Производственная мощность завода на первом этапе (в 2028 г) составит 1 тыс т в год, после 2030 г планируется расширить производство до 3 тыс т в год.

Одним из перспективных направлений использования электродвигателей выступает электротранспорт, востребованность которого растет год от года. Стоимость владения и обслуживания электротранспорта более низкая по сравнению с транспортными средствами, оснащенными двигателями внутреннего сгорания, кроме того, он соответствует модели зеленой экономики. С целью развития электротранспорта с 2019 г в России действует госпрограмма «Электроавтомобиль и водородный автомобиль», подразумевающая расширение мощностей производства электромобилей, тяговых аккумуляторных батарей, компонентов силовой и управляющей электроники, катодных и анодных материалов, а также создание инфраструктуры для использования электротранспорта.

Открывшиеся перспективы используют российские производители, увеличивая свою долю на рынке, где главенствует Китай. Так, по сообщениям производителя ядерного топлива «ТВЭЛ» (входит в госкорпорацию «Росатом») после 2025 г начнется производство электроприводов для электромобилей. Годовой объем составит до 70 тыс шт.

На первом этапе предприятие будет выпускать небольшой модельный ряд электроприводов, однако в компании уже разрабатывают следующее поколение, которое называют «высоко инновационным продуктом российского производства».

В 2025 г основным барьером для роста производства электродвигателей выступает сохраняющаяся зависимость от импорта сложных компонентов и технологий. В России не налажено собственное серийное производство прецизионнных подшипников, контроллеров и датчиков для высокочастотных электродвигателей. Также магниты и изделия из магнитных материалов, в том числе неодимовые магниты для бесщеточных электродвигателей, поставляются из Китая.

Государством осуществлялось финансирование проектов по импортозамещению отдельных видов электродвигателей для последующего применения в приоритетных отраслях промышленности. Таким образом, в 2025 г ключевым драйвером отечественного производства электродвигателей и инвестиционной привлекательности выступал госзаказ на продукцию, обеспечивающий стабильный спрос и гарантированную прибыльность проектов.

Наблюдалось усиление конкуренции в нишах, где возможно быстрое развертывание сборки электродвигателей или локализация за счет компонентов китайского производства. В высокотехнологичных сегментах выпуска электродвигателей с необходимостью осуществления крупных инвестиций конкуренция оставалась ограниченной.